



# IRMO4

superficie irrigada hasta 4.000 m<sup>2</sup>/barra - CARRO DE RIEGO DOBLE RAÍL



Vídeo



## DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA

Barra móvil de doble carril suspendida, con rueda de recirculación en cojinete de bola, para un desplazamiento más fluido de los tubos, menos desgaste de los componentes en el tiempo y un menor mantenimiento.

Las evoluciones del sector, la experiencia adquirida en el tiempo y el cuidado por los detalles, han llevado a la realización de este carro de riego que perfecciona el uso de la barra móvil alcanzando los 16 metros de ancho con una estabilidad ideal de uso.

Todos nuestros carros de riego ofrecen la posibilidad de personalizar la programación con ciclos de irrigación interzona: número de pasaje y velocidad de la barra de irrigación pueden ser asignados de manera puntual e independiente el uno del otro.

Para el ciclo productivo, esta personalización se traduce en un notable ahorro de tiempo y de recursos naturales utilizados, con una optimización del resultado final.

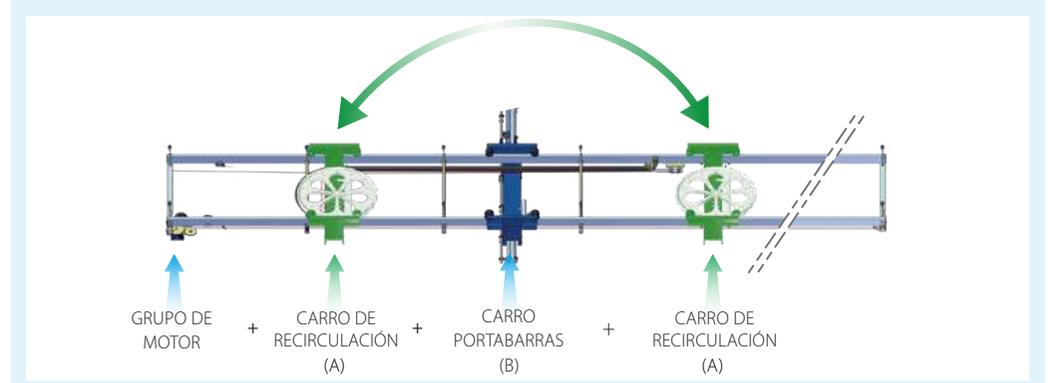
## PRINCIPALES ACCESORIOS

p. 138

DATOS TÉCNICOS	UDM	IRMO4
VELOCIDAD OPERATIVA (mín - máx)	m/min	2 - 16 3 - 22 4 - 30
LONGITUD OPERATIVA (máx)	m	250
ANCHO OPERATIVA (máx)	m	16
DISTANCIA ENTRE EJES DOBLE RAÍL	mm	1050
CONEXIÓN HIDRÁULICA	pulgadas	1" ¼
POTENCIA INSTALADA	kW	0,7



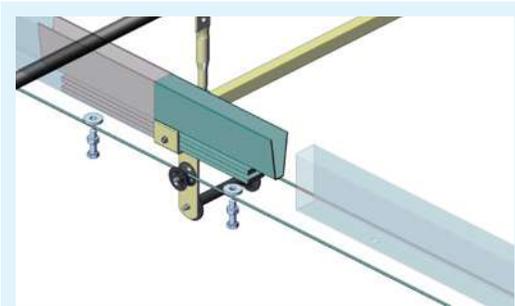
Nueva rueda en los rodamientos de bolas patentada, con manguera de suministro de agua y manguera para tratamientos fitosanitarios que fluyen sobre el mismo plano.



Gracias a la **simetría completa de los componentes** y la nueva trayectoria del cable, el sistema ahora permite instalar el **carro de recirculación (A) antes o después del carro portabarras (B)**: esto permite maximizar el área de riego y minimizando el espacio técnico en el otro extremo.

### NUEVAS CARACTERÍSTICAS

- Personalización de los ciclos entre zonas, con la cantidad de pasos y la velocidad de trabajo asignables a cada zona en un solo ciclo.
- Programación a través de una interfaz más simple e intuitiva.
- Posibilidad de gestionar, de forma independiente, hasta 8 válvulas.
- Un solo control remoto ahora puede controlar hasta 240 carros de riego: modelo EASY o MOD REM2.



El nuevo método de ensamblaje del marco principal permite un montaje fácil, con prácticas **juntas ocultas**.

